



COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris le 21 juin 2017

TOUT PARIS SANS VOITURE : Enfin !

Bonne nouvelle !

Le collectif citoyen *Paris sans voiture*, qui fut à l'initiative de la première journée sans voiture à Paris en 2015, se réjouit de l'organisation de l'édition 2017 sur un périmètre élargi à tout Paris. Nous invitons tous les francilien-ne-s intéressé-e-s à nous rejoindre pour organiser les activités qui feront de cette journée une fête !

Plus qu'un symbole ?

Une ville plus apaisée et conviviale, moins polluée, dangereuse et polluée, donne à voir le temps d'une journée, les opportunités d'un changement plus pérenne. En soutenant cet événement joyeux, nous souhaitons expérimenter la ville de demain et provoquer une métamorphose durable de l'aménagement urbain et des politiques de transports de la ville de Paris et des collectivités concernées. Nous espérons d'ailleurs que la démarche parisienne inspirera d'autres villes de France.

A Paris, la moitié de l'espace public est consacrée aux modes de déplacement motorisés (motos et voitures) alors que ceux-ci ne sont utilisés que dans 13% des déplacements des Parisien-ne-s (1). Non seulement le partage de l'espace public doit devenir plus équitable mais le plan vélo, le renforcement des transports en commun et l'intermodalité (en particulier pour les habitants des périphéries), tout comme la piétonnisation des places doivent aussi être accélérés, pour la santé, la sécurité et le bien-être de tous mais aussi pour lutter contre les changements climatiques.

Environ 2 500 personnes perdent chaque année la vie de manière prématurée à cause de l'air qu'elles respirent à Paris, soit 60 fois plus que le nombre de morts par accident de la route dans la capitale (2). De surcroît, un tiers des gaz à effet de serre responsables des changements climatiques sont, en Île-de-France, émis par le trafic routier (3). Les défis sont immenses mais nous souhaitons les relever de manière constructive et participative !

Le collectif Paris sans voiture

Initiateur de l'événement, indépendant de la municipalité et artisan, le collectif propose des idées et des actions pour cette journée participative dont les habitants doivent être les acteurs principaux. Depuis son origine, nous accompagnons le processus de manière vigilante et constructive, avec notamment pour objectif d'élargir le périmètre sans voiture et la fréquence de ce type d'événement.

<http://parissansvoiture.fr>

<https://twitter.com/parissansvoiture>

<https://www.facebook.com/parissansvoiture/>

Contact presse : Isabelle Teste - [+33 6 89 38 71 17](tel:+33689387117) - i.teste@wanadoo.fr

(1) Article des Décodeurs du Monde http://www.lemonde.fr/les-decodeurs/article/2016/11/30/a-paris-la-moitie-de-l-espace-public-est-reservee-a-l-automobile_5040857_4355770.html#lhhzxYyuL5Dy5ghb.99

(2) Santé publique France 2016

(3) Airparif 2014, p. 31